

Boerenzonen vestigen hun hoop op de doorbraak van waterstof

Landbouwers boren nieuwe inkomstenbronnen aan met groene energie en technologie

Bert van Dijk
Oude-Tonge/Deurne

Van Peperstraten Group, een akkerbouwbedrijf in Oude-Tonge op Goeree-Overflakkee, wil een keten van duurzame tankstations ontwikkelen in Nederland, waar onder meer waterstof kan worden getankt.

Dat zegt directeur Tonnie van Peperstraten. Hij is de vijfde generatie die aan het landbouwbedrijf leiding geeft. Naast een boerenbedrijf omvat de groep ook een agrarische makelaardij en een projectontwikkelaar.

Het eerste station in Oude-Tonge, waarvan de bouw in februari start, wordt een samenwerking met olieconcern BP, dat de fossiele brandstoffen voor het onbemande station gaat leveren. Daarnaast komen er op het station oplaadpunten voor elektrische voertuigen en kunnen klanten straks ook waterstof en gas zoals cng, lng en bio-Ing, dat ontstaat door vergisting van organisch materiaal, tanken.

Van Peperstraten heeft ook al andere locaties in Nederland op het oog, waaronder Breda, Zeewolde en Ede. Ook in Duitsland, Frankrijk, België, Luxemburg en Groot-Brittannië wil hij duurzame tankstations ontwikkelen.

De tankstations vormen een onderdeel van het Greenpoint-concept, waar volgens Van Peperstraten landbouw, technologie en innovatie samenkomen om energie te produceren met natuurlijke middelen zonder schadelijke afvalstoffen. 'Ik vind duurzaamheid en innovatie belangrijk en loop graag voorop', zegt Van Peperstraten.

'Met deze technologieën gaat het om de juiste logistieke plek en om het juiste moment. Ik weet dat dit soort initiatieven vaak een kip-of-eiprobleem met zich meebrengen. Daarom heb ik voor het tankstation diverse afzetcontracten gesloten met grote transporteurs. Die garanderen een afname van lng en bio-Ing van minimaal 25 ton. Dan is het verdienmodel wel rendabel te krijgen, zeker omdat de komende jaren steeds meer transportbedrijven hun wagenpark op lng zullen laten rijden', aldus Van Peperstraten

Per 1 december 2015 zullen in de nieuwe concessie van het

Van Peperstraten bouwt duurzame tankstations, Berkers ontwerpt onbemande waterstoftractoren



openbaar vervoer zes bussen op waterstof gaan rijden tussen Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard en Rotterdam, zodat ook de afzet van waterstof is gewaarborgd, zegt de ondernemer. Van Peperstraten verwacht dat waterstofvoertuigen in de toekomst steeds meer mainstream worden. 'Grote autofabrikanten zijn er allemaal mee bezig. Omdat er nog geen infrastructuur voor bestaat, komt het nu misschien nog niet zo van de grond, maar dat gaat veranderen.' Waterstof, lng en bio-Ing zijn veel schoner dan fossiele brandstoffen zoals diesel of benzine. Van Peperstraten: 'Met bio-Ing bijvoorbeeld reduceer je de CO₂-uitstoot al met 80%.'

De komende jaren wil Van Peperstraten zijn eigen boerenbedrijf, waar hij onder andere aardappelen, suikerbieten, tarwe en uien verbouwt, volledig CO₂-neutraal maken. Hij gaat onder meer regenwater gebruiken voor de productie van waterstof. Het Greenpoint-concept sluit volgens Van Peperstraten naadloos aan op de duurzame doelstellingen op Goeree-Overflakkee, elders in Nederland en Europa.

Tonnie van Peperstraten, op de plek in Oude-Tonge waar hij zijn eerste tankstation laat bouwen.

FOTO: BART HOOGVELD

Een van de ondernemers met wie Van Peperstraten contacten onderhoudt is Thieu Berkers, die ongeveer 150 kilometer oostelijk, in Deurne, ook zijn hoop vestigt op waterstof. Berkers werkt met Farmertronics aan een revolutionair nieuwe tractor. Eentje die onbemand en op waterstof rijdt.

Boerenzoon Berkers heeft jarenlang gewerkt in de chipmachine-industrie, maar keert nu naar eigen zeggen terug naar zijn roots. 'Mijn vader was boer en ik bewaar daar mooie herinneringen aan. Nu kan ik mijn kennis van machinebouw gebruiken voor de landbouw.'

Berkers beseft dat de weg naar succes voor zijn onbemande waterstoftractor lastig zal zijn. 'Dat wordt niet eenvoudig, want ik pak het speeltje van de boer af', zegt hij. 'Daar krijgt hij wel een nog mooier speeltje voor terug, maar toch, je mag er eigenlijk niet aan komen.'

Toch gaat hij het proberen, omdat hij een automatiseringsbehoefte in de sector ziet, terwijl de huidige robotisering volgens hem niet geschikt is voor de landbouw. 'Misschien is de landbouw er nog niet klaar voor, maar als je een revolutie wilt, moet je ook alles in één keer

doen en niet eerst een tractor ontwikkelen die wel op waterstof rijdt, maar niet onbemand is. Ik ben een technologiepusher. Ik ontwikkel dingen waar klanten in eerste instantie niet om hebben gevraagd', zegt Berkers. Boeren willen autonoom zijn, dat zit in hun genen. Zelfvoorzienend zijn in energie past daarbij en daar speel ik met deze "cleantech" tractor op in.'

Berkers heeft een subsidieaanvraag lopen in Europa. Als die wordt toegekend, wil hij eerst een haalbaarheidsonderzoek doen en een tweetal prototypen ontwikkelen om in 2018 op de markt te komen met een productiemodel. 'Farmertronics zal zich binnenkort op de Automotive Campus in Helmond vestigen en de fabriek om de tractor in serie te bouwen is in Deurne gepland', zegt Berkers, die met Van Peperstraten over vormen van samenwerking praat.

Berkers zegt voor de eerste fase van de ontwikkeling € 3,5 mln nodig te hebben. Hij hoopt dat Europese subsidies € 2,5 mln zullen dekken en dat andere investeerders € 1 mln bij gaan dragen. 'Mijn uiteindelijke doel is om een Philips of DAF voor de landbouw op te bouwen.'

